










## CONFERENCES RAIL INDUSTRY MEETINGS TOULOUSE

Jeudi 14 novembre 2024

<p>9h00 - 9h35</p>  <p><b>Mathilde Laporte</b> Collaboratrice Scientifique</p>	<p><b>ASINO: Bogie automoteur pour wagons de marchandises</b></p> <p>Concevoir un nouveau type de bogie de wagon de marchandises motorisé entièrement intégré et de construction légère</p>  <p>Deutsches Zentrum DLR für Luft- und Raumfahrt</p> <p>Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.</p>
<p>9h35 - 10h10</p>  <p><b>Denis ROELANTS</b> Président</p>  <p><b>Anthony RENAUD</b> Consultant en analyses safety et calcul MTBF</p>	<p><b>Stratégie alternative de Validation des logiciels ferroviaires complexes, pour réduire les coûts et délais</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Présentation de la méthodologie habituelle de validation : Mise en perspective des difficultés à démontrer une validation complète et efficace dans le cycle de vie des systèmes ferroviaires.</li> <li>• Comprendre comment un autre regard est possible.</li> <li>• Exploration d'une innovation technologique pour réduire les coûts et délais</li> </ul>  <p>OLGHAM</p>



<p><b>10h10 - 10h45</b></p>  <p><b>Jean-Jacques MOGORO</b> Responsable Technique</p>	<p><b>Matériel roulant</b></p> <p>Point sur le plan de charge de l'industrie ferroviaire en France, perspectives et enjeux (1ère monte et maintenance/rénovation)</p>  <p>Fédération des Industries Ferroviaires</p>
---	---

<p><b>10h45 - 11h20</b></p>  <p><b>Mathilde Laporte</b> Collaboratrice Scientifique</p>	<p><b>NGT TAXI: Next Generation Train (NGT) TAXI</b></p> <p>NGT TAXI est un petit véhicule ferroviaire léger à conduite automatisée, doté d'une propulsion indépendante, destiné à la réactivation et à l'animation de lignes jusqu'ici peu rentables dans les zones rurales.</p>  <p>Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt</p> <p>Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.</p>
---	--



<p>11h20 - 11h55</p>	<p><b>Stratégie alternative de Non-Régression suite à changements sur des logiciels ferroviaires complexes, pour réduire les coûts et délais</b></p>
<div data-bbox="97 568 400 846"> </div> <div data-bbox="140 878 347 943"> <p><b>Denis ROELANTS</b> Président</p> </div> <div data-bbox="84 976 389 1263"> </div> <div data-bbox="108 1285 376 1384"> <p><b>Anthony RENAUD</b> Consultant en analyses safety et calcul MTBF</p> </div>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Présentation de la méthodologie habituelle de Non-Régression : Définition de ce qu'est l'analyse de non-régression, son importance dans le cycle de vie des systèmes ferroviaires, et comment elle aide à s'assurer que les modifications apportées à un système n'introduisent pas de nouvelles défaillances.</li> <li>• Comprendre les forces et les faiblesses de certaines méthodologies couramment appliquées.</li> <li>• Exploration d'une innovation technologique pour réduire les coûts et délais</li> </ul> <div data-bbox="453 994 815 1115"> </div> <p><b>OLGHAM</b></p>

<p>11h55 - 12h30</p>	<p><b>Innovation</b></p>
<div data-bbox="92 1541 395 1839"> </div> <div data-bbox="92 1870 395 1937"> <p><b>Jean-Jacques MOGORO</b> Responsable Technique</p> </div>	<p>Les thématiques d'innovation de la filière ferroviaire, les outils de financement et les perspectives pour les PME</p> <div data-bbox="507 1653 715 1832"> </div> <p><b>Fédération des Industries Ferroviaires</b></p>