

## PROGRAMME CONFERENCES RAIL INDUSTRY MEETINGS 2020

### MERCREDI 9 DECEMBRE

#### 09:00 – 10:00 "Vitrines Industries du Futur" ferroviaires en Hauts-de-France

L'Alliance pour l'Industrie du Futur a pour ambition de faire de la France un leader du renouveau industriel mondial et propulser l'ensemble du tissu économique national au cœur des nouveaux systèmes industriels. L'initiative Industrie du Futur, lancée en 2015, a pour objectif d'amener les entreprises françaises, en particulier les PME et ETI, sur la voie de la modernisation de leurs outils industriels et de la transformation de leurs modèles économiques. Un comité de l'Alliance Industrie du Futur est responsable de la labellisation de projets « Vitrines Industrie du Futur ». Le label assure une visibilité non seulement nationale mais mondiale aux entreprises ainsi distinguées. À travers cette distinction, l'AIF renforce la communication et la diffusion des bonnes pratiques en présentant des projets remarquables et inspirant. Quels sont les critères de labellisation ? Quelle est la procédure pour candidater ? Quels sont les bénéfices pour l'entreprise labellisée ? Quelles sont les actions spécifiques pour les Vitrines en région Hauts de France ? (Club des Vitrines, plan de communication régional).

David CNOCKAERT, Business Unit Manager - STRATIFORME

Jean-Marie DELBECQ, Alliance Industrie du Futur – POLE I-TRANS

#### 10:00 – 11:00 Delivering the Shift2Rail: Preparing the next Rail R&I Programme

This session will discuss the results achieved to date by the current Shift2Rail Programme in its first four years, with a view to looking forward to future aspirations for transforming rail through the next R&I Programme. What will be the next challenges and priorities to consider when shaping the follow-up Rail R&I programme, to ensure that rail becomes the backbone of the future sustainable, climate neutral mobility and transport system in Europe? What are the expectations of the sector in terms of participation, and what are the opportunities? Join this session with Mr Carlo Borghini, Executive Director of the Shift2Rail Joint Undertaking, to find out.

Carlo BORGHINI, Executive Director - Shift2Rail JU

#### 11:00 – 11:45 Politique Achat SNCF RESEAU

Présentation de la stratégie achats du groupe SNCF

Jean-Luc LORENTE, Chef de Pôle achats Nord Est Normandie - Ingénieur Exploitation Ferroviaire – SNCF RESEAU

#### 11:45 – 12:30 Stratégie Achat CAF France

- Présentation du Groupe
- Gamme de Produits
- Rénovation réhabilitation, maintenances et services
- Signalisation et électrification
- CAF et l'Environnement
- CAF France 2023 – 2024
- Organisation Achats
- Stratégie Achats et besoins à moyen et Long Terme

Franck TERRILLON – Directeur Supply Chain - CAF France

#### **14:00 – 15:00 Le projet CARE : Compétitivité Accompagnement Rail Emploi**

Table ronde : S'inspirant de la filière aéronautique, les services de l'État, la Région, Alstom et Bombardier ont créé, au sein de la filière ferroviaire, le projet pilote CARE pour « Compétitivité Accompagnement Rail Emploi ». Dans la première région ferroviaire de France (près de 50 % de l'effectif national) qui a vocation à s'insérer au cœur du système de transports du futur et à développer une activité dense et solide, CARE constitue une véritable opportunité pour 6 PME/PMI de la région. Sur une durée d'environ un an, elles ont bénéficié des conseils d'experts dans l'objectif d'améliorer leur performance industrielle en termes de délais de livraison et qualité. Sur le modèle d'une « action de grappe », les six entreprises se sont réunies régulièrement avec des représentants d'Alstom et Bombardier afin de partager sur l'avancement de leurs projets, les bonnes pratiques mises en place et des actions concrètes d'amélioration de la relation clients / fournisseurs au sein de la grappe. CARE contribue à améliorer la compétitivité des entreprises de la filière et à préserver l'emploi.

Ali BENAMARA, Président - AIF

Samuel LEPOUTRE, Responsable Achats - BOMBARDIER

Frantz DESFACHELLES, Directeur des Achats - ALSTOM

Antoinette COUSIN, CEO – DEPRECCQ

#### **15:00 – 15:45 La RSE au service de la société et des chantiers**

Le groupe COLAS RAIL, spécialiste dans la conception, construction et maintenance d'infrastructures ferroviaires concepteur et constructeur de systèmes ferroviaires a pris un virage stratégique en 2020 en établissant une feuille de route RSE basée sur 8 lignes directrices engageantes.

Avec plus de 4 000 chantiers par an et une forte croissance en France et dans plus de 20 pays à l'international, Colas Rail souhaite en effet aller plus loin dans sa démarche RSE. Sur des marchés en constante évolution, le groupe souhaite donc ancrer sa présence sur ses territoires en réalisant ses projets avec audace, dans le respect et le partage, comme le témoigne son engagement sociétal.

Aymeric GUEGAN – Directeur RSE – Sécurité Ferroviaire : Campus Fer – COLAS RAIL

Amélie NAULEAU – Responsable environnement et RSE – COLAS RAIL

#### **17:00 – 18:00 Plan de relance Export Hauts-de-France pour le secteur ferroviaire**

Entreprises du ferroviaire : pour la relance, pensez export !

Dans le cadre du plan de relance national, notamment pour le secteur ferroviaire, découvrez lors de cette table ronde le volet dédié aux entreprises exportatrices ou celles qui veulent le devenir.

Le Plan de Relance Export répond directement aux besoins concrets des PME et ETI désireuses de renforcer leur force de frappe à l'international.

Au programme : présentation des nombreux outils à votre disposition en Région par les acteurs phares de l'accompagnement des entreprises du ferroviaire en Hauts-de-France (Chèque Relance Export, Compte individuel Export, programmes et projets français & européens dédiés, etc...).

Stéphane BERGOUNIOUX – Journaliste / Animateur

Benoît SAVOURE – Service développement International des entreprises et attractivité - Région Hauts-de-France

Eric TREGOAT – Directeur Général – i-Trans & Railenium

Ali BENAMARA – Président - AIF

Lauriane MOULY - Conseillère International Expertise Transports – TEAM FRANCE EXPORT

## PROGRAMME CONFERENCES RAIL INDUSTRY MEETINGS 2020

### JEUDI 10 DECEMBRE

#### 09:00 – 10:00 Nouveaux Matériels et nouvelle logistique pour le fret ferroviaire

Du train à vapeur à la palettisation, en passant par le développement du conteneur et la numérisation des flux, les innovations techniques jouent un rôle prépondérant dans les organisations logistiques des entreprises et plus largement dans la géographie mondiale du transport de marchandises.

Aujourd'hui, territoires, opérateurs de transport, gestionnaires d'infrastructures portuaires s'affairent, au travers de politiques d'innovation, à construire la logistique de demain, pour ainsi accroître leur compétitivité.

Cette table-ronde visera à échanger sur les différentes révolutions logistiques en matière de matériel et de technologie, avec par exemple l'usage de carburation innovante dans le fret ferroviaire, l'intégration du numérique dans la gestion des flux, les nouveaux matériels sur les ports et les nouveaux services de transport fret ferroviaire.

Benoit BREUX, Animateur - **Norlink Ferroviaire**

Xavier Perrin, Directeur Général - **CargoBeamer France SAS**

Antoine JABET, Analyste marché du gaz, Direction de la Stratégie - **GRDF**

Bertrand MINARY, Directeur Innovation et Industrie de SNCF TFMM (Pôle Transport Ferroviaire de Marchandises et Multimodal), Leader du groupe Innovation de 4F - **SNCF TFMM**

Olivier CRAMATTE, Directeur Commercial Europe et SAV – **GAUSSIN**

#### 10:00 – 10:45 Une meilleure compréhension de l'environnement pour permettre l'exploitation en sécurité des trains autonomes

En parlant de train autonome, nous abordons très souvent les modes d'exploitation GoA0 à 4 au travers du train et oublions qu'il s'agit du système ferroviaire complet, y compris les rails, les quais, les emprises ferroviaires, etc. Passer d'un environnement de métro fermé à un environnement de rail conventionnel ouvert nous oblige à revisiter les contraintes de sécurité exportées au sol. De nouvelles fonctions embarquées doivent être définies. Une première étape a été franchie lors du passage du métro sans conducteur à Rio Tinto Autohaul. Pour ce premier train autonome, divers capteurs de perception ont été introduits pour permettre, au centre de supervision, de comprendre le comportement du train et de réagir de manière appropriée en mode dégradé. Aujourd'hui, les initiatives Shift2Rail ou internationales mettent en évidence l'importance de répondre aux besoins de train autonome en environnement ouvert. L'ensemble de ces initiatives, nous questionnent sur la manière de comprendre l'environnement dans lequel faire rouler les trains avec le bon niveau de sécurité. Les systèmes de perception ouvrent notamment des perspectives qui restent à exploiter.

Frédéric BERNAUDIN, VP French Innovative Project – **HITACHI RAIL**

Abderraouf BOUSSIF, Ingénieur de Recherche – **RAILENIUM**

#### 11:15 – 11:45 Comment les entreprises de l'industrie ferroviaire peuvent-elles profiter des compétences scientifiques de l'Université Polytechnique Hauts-de-France ?

Comment innover avec la recherche publique ? L'Université polytechnique des Hauts-de-France possède un large éventail d'outils pour collaborer avec les entreprises du territoire. Laurent Dubar, directeur du LAMIH au sein de l'Université, reviendra sur les principaux partenariats industriels qu'il a monté avec son laboratoire, et présentera quelques-uns des dispositifs existants pour lancer un projet de recherche public/privé.

Florent DETROY, Directeur Fondateur - **POC Média**

Laurent DUBAR, Directeur du LAMIH – **UPHF - LAMIH – UPHF**

#### 11:45 – 12:15 DESTINY & SINFONI - Vers des pièces composites techniques recyclables !

Au travers de la présentation des projets SINFONI & DESTINY, les sujets des fibres végétales et des résines thermoplastiques aboutissent aujourd'hui à des solutions de plus en plus matures vis à vis des requis spécifiques au ferroviaire.

David CNOCKAERT, Business Unit Manager - **STRATIFORME**

**12:15 – 12:45 L'IA au service de la digitalisation des flux transport**

Everydens combine son expertise IA et IoT afin d'offrir le premier TMS collaboratif, prédictif et temps réel du marché ferroviaire.

Cette année, Everydens présente Ralf, le tout le tout premier assistant transport alimenté par l'intelligence artificielle. Ralf accompagne les équipes opérationnelles dans la gestion transport et simplifie leurs tâches quotidiennes

Youness LEMRABET, CEO - **EVERYDENS**

**14:00 – 14:30 L'IOT au service du ferroviaire**

L'IOT dans le ferroviaire a dépassé le stade de l'expérimentation. STIMIO en tant que spécialiste de l'IOT ferroviaire et que fournisseur IOT de SNCF RESEAU et SNCF Mobilités, entre autres, a contribué à cette industrialisation. Nous vous proposons la présentation de 2 IOT dédiés au matériel roulant : MARTI et MELI et d'un IOT dédié à l'infrastructure MSDI. Pour information, MARTI et MELI sont déployés en volume sur les TGV, les TER et les intercitys. Également, SNCF Réseau, STIMIO et RCOSPI ont reçu le prix de l'innovation au SIFER pour le MSDI.

Raphaël MABELLE, Directeur Commercial – **STIMIO**



9 & 10 décembre 2020 – ONLINE

Bulletin à retourner :

Par courrier

advanced business events  
Rail Industry Meetings 2020  
35/37 rue des Abondances  
92513 Boulogne Cedex

Par mail

[xsicard@advbe.com](mailto:xsicard@advbe.com)  
[pangel@advbe.com](mailto:pangel@advbe.com)  
[rim@advbe.com](mailto:rim@advbe.com)

Contactez-nous

M. Xavier Sicard  
Directeur Rail Industry Meetings  
+33 1 41 86 41 10

Participant (un bulletin par personne)

- Mme ○Mlle ○M. Prénom : ..... • Nom : .....  
• Société : ..... • Fonction : .....  
• Adresse : .....  
• Code postal : ..... • Ville : ..... • Pays : .....  
• Tél. direct : ..... • Fax : .....  
• E-mail : ..... • Effectif : .....  
• N° SIRET : ..... N°TVA : ..... • Code NAF : .....

Formules Conférences

- Je m'inscris à 1 journée : **350€ 300 HT** (360,00 € TTC) / pers.\*  
 Je m'inscris aux 2 journées : **600€ 500 HT** (600,00 € TTC) / pers.\*

Sélectionnez votre journée de connexion :

Journée(s) de connexion	Mercredi 9 décembre 2020	Jeudi 10 décembre 2020
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**A NOTER :** votre inscription contient l'accès aux visioconférences et chat avec les participants

Facturation (si adresse différente du Participant)

La facture, qui vous sera adressée après réception de ce bulletin, fait office de convention de formation simplifiée.

○ Entreprise - N°de commande

- Société : .....  
○Mme ○Mlle ○M. Prénom : ..... • Nom : .....  
• Fonction : .....  
• Adresse : .....  
• Code postal : ..... • Ville : ..... • Pays : .....  
• Tél. direct : ..... • Fax : .....  
• E-mail : .....  
• N° SIRET : ..... N°TVA : ..... • Code NAF : .....

Règlement :

(A joindre au bulletin d'inscription ou à réception de facture)

- Par chèque : ..... € TTC à l'ordre d'abe  
 Par virement (en mentionnant le nom du participant)  
IBAN: FR76 3000 4008 0400 0107 2835 736

BIC Code: BNPAFRPPXXX Domiciliation : BNP PARIBAS CHAMPS ELYSEES

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales de ventes.

Date :

Signature + Cachet de l'entreprise :

CONDITIONS GENERALES DE VENTE

1. Les organisateurs se réservent la possibilité de modifier le programme si, malgré tous leurs efforts, les circonstances les y obligent. 2. Dès réception de votre inscription, nous vous ferons parvenir une facture qui tient lieu de convention de formation simplifiée. 3. Toute société ou institution est susceptible de devenir Participant à l'Evènement, sous réserve qu'elle ait les compétences techniques lui permettant d'entrer en négociation avec d'autres Participants. Néanmoins l'Organisateur se réserve le droit de refuser toute demande d'inscription sans être tenu de se justifier. - La réception par advanced business events de l'engagement de participation du client dûment complété et signé rend exigible le paiement de l'intégralité de la prestation. - En cas d'annulation, le client est tenu d'en informer advanced business events par lettre recommandée avec accusé de réception à l'adresse suivante : abe - advanced business events, 35/37 rue des Abondances 92513 Boulogne-Billancourt cedex (FRANCE). - Dans le cas où le client adresse sa demande d'annulation jusqu'à six mois (date à date) avant la date prévue pour le démarrage de la Convention d'Affaires, advanced business events ne pratiquera alors aucune retenue sur le prix de la Convention d'Affaires à la charge du client. - Si le client adresse sa demande d'annulation entre six et quatre mois (date à date) avant la Convention d'Affaires, dans ce cas, advanced business events ne retiendra que 60% du prix de la convention à la charge du client. - En cas d'annulation dans un délai inférieur à quatre mois avant la date de la Convention d'Affaires, le client sera tenu au paiement de l'intégralité du prix de la prestation. 4. En cas de prise en charge du paiement par un organisme de formation, il appartient au responsable de l'inscription de communiquer les éléments indispensables pour assurer ce paiement. Si celui-ci n'est pas effectué, abe serait fondé à réclamer ce paiement à l'entreprise inscrite, solidairement débitrice à son égard. 5. Paiement à réception de facture : par chèque à l'ordre d'abe ou par virement. L'accès à la formation pourra être refusé si la facture n'est pas intégralement réglée. 6. Conformément à la loi informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès et de modification à faire valoir auprès des organisateurs. Par notre intermédiaire, vous pouvez être amené à recevoir des propositions pour d'autres manifestations.  
 Cochez la case si vous ne souhaitez pas recevoir d'autres propositions commerciales.

Bulletin à retourner à : abe - advanced business events - Rail Industry Meetings 2020 -  
35/37 rue des Abondances - 92513 Boulogne Billancourt cedex - France

Tel: 0033 1 41 86 41 10

Site web: [www.railindustrymeetings.com](http://www.railindustrymeetings.com) - Email: [sicard@advbe.com](mailto:sicard@advbe.com)

SAS au capital de 50 000 euros - Siret : 515 013 506 00024- FR86 515 013 506 - NAF : 8230 z